



Båtjournal, giftfri båtbottnen

Uppgifter om båten

Båtägare: _____ Kontaktuppgifter: _____

Båtens fabrikat/modell/namn: _____ Tillverkningsår: _____ Längd: _____

Båtens märkning: _____

Intyg¹ finns från² _____ att båten endast är målad med biocidfri båtbottnfärg.

XRF-mätning ej mätt mätt

Datum: _____ Utförd av: _____ Båtens ID XRF-mätning: _____

Resultat⁶: **tenn**: _____, **bly**: _____, **koppar**: _____, **zink**: _____ (medelvärden i $\mu\text{g}/\text{cm}^2$)

Båtbottnsanering är aktuell för minst ett av dessa ämnen: ja, för _____ nej

Båtbottnsanering krävs för hela båtskrovet.

Båtbottnsanering krävs för delar av båtskrovet. Berörda delar är³: _____

Sanering och nymålning

Alternativ 1

A. Båtbottnen SANERING på slipen

Besiktning innan sanering

Datum: _____ Besiktning gjord av: _____

Arbetsplatsen är inkapslad på sådant sätt att färgflagor och –damm inte kan spridas.

Metod: slipning/ torrskrapning/ blåstring med sand eller kolsyra (*ringa in aktuell saneringsmetod*)

Saneringsutrustning: _____

Det finns tillräckligt med marktäckning under båten som är regnskyddad. (Vid dammfri metod med hjälp av färgborttagningsmedel).

Färgborttagningsmedel som används: _____

Saneringsutrustning: _____

Båtägaren har god kännedom om de riskminskande åtgärder som är viktiga att iaktta under hela saneringen enligt Transportstyrelsens lathund⁴ för vald saneringsmetod.

Bilder/filmer¹ finns som **tydligt** visar alla delar av båtskrovet som behöver saneras.

Besiktning efter sanering

Datum⁵: _____ Besiktning gjord av: _____

Färgborttagning på båtskrov har skett ner till gelcoaten, epoxi eller hård biocidfri primer och färgavfall har samlats upp.

Arbetsplatsen har sanerats på färgflagor, -damm och/eller –kladd.

Båtägaren har god kännedom om att färgavfall samt saneringsmaterial som mark- och inkapslingsplast, handskar, kläder, trasor, dammsugarpåsar, filter och blästermedia ska lämnas som farligt avfall på kommunal avfallsstation.

Bilder/filmer¹ finns som **tydligt** visar alla sanerade delar av båtskrovet.

ALTERNATIVT en ny XRF-mätning⁶

Datum: _____ Utförd av: _____ Båtens ID XRF-mätning: _____

Resultat: **tenn**: _____, **bly**: _____, **koppar**: _____, **zink**: _____ (medelvärden i $\mu\text{g}/\text{cm}^2$)

**B. BåtbottenMÅLNING på slipen**Datum⁵ besiktning innan målning: _____ Besiktning gjord av: _____

- Det finns tillräckligt med marktäckning under båten.
 Båtgäaren har god kännedom om hur färg blandas, hanteras och förvaras mellan arbetspassen så att spill till mark inte kan ske.
 Bilder¹ finns på burkar med biocidfri färg.
 Kvitto¹ finns på inköpt biocidfri färg.

Vald biocidfri båtbottenfärg: _____ Vald kulör: _____

Alternativ 2**BåtbottenSANERING- och MÅLNING utförd av yrkesmässig sakkunnig på annan plats än på slipen**

- Intyg¹ finns från _____ att båtbottensanering har skett ner till gelcoaten.
 Intyg¹ finns från _____ att en ny biocidfri båtbottenfärg har applicerats.
Vald biocidfri båtbottenfärg: _____ Vald kulör: _____

Alternativ 3**BåtbottenSANERING- och MÅLNING utförd av båtgäaren på annan plats än på slipen**

- Bilder/filmer¹ finns som tydligt visar alla delar av båtskrovet före och efter saneringen.
 Bilder¹ finns på de burkar med biocidfri färg som har använts.
 Kvitto¹ finns på inköpt biocidfri färg som har använts.

Vald biocidfri båtbottenfärg: _____ Vald kulör: _____

ALTERNATIVT en ny XRF-mätning⁶

Datum: _____ Utförd av: _____ Båtens ID XRF-mätning: _____

Resultat: tenn: _____, bly: _____, koppar: _____, zink: _____ (medelvärden i µg/cm²)**Fotnoter**¹En kopia bifogas.²Båttillverkaren eller säljaren av nyttillverkade båtar³SB bak/ SB mitt/ SB för/ BB för/ BB mitt/ BB bak/ SB, akter, roder/BB, akter, roder⁴Lathunden finns på sidorna 13-17 i Transportstyrelsens rekommendationer TSS 2021-3499, se bilaga.⁵Besiktning efter sanering och innan målning kan göras samtidigt.⁶

	Tenn (Sn), µg/cm ²	Bly (Pb), µg/cm ²	Koppar (Cu), µg/cm ²	Zink (Zn), µg/cm ²
SB bak				
SB mitt				
SB för				
BB för				
BB mitt				
BB bak				
SB, akter, roder				
BB, akter, roder				
Medelvärden				

SANERING UTAN KONTROLL OCH TILLSYN ÄR FÖRENAD MED RISK FÖR UTSLÄPP.