



## Brev från miljöskydds-enheten

Med anledning av det brev som kom från miljö-enheten den 27/2 2025

### Viktig ändring med avseende på redovisning av genomförda saneringar

Miljöskydds-enheten på Samhällsbyggnadsförvaltningen har erfarit att det underlättar för båtclubbens egenkontroll samt kommunens tillsyn om båtjournalen kompletteras med bilder och/eller filmer med avseende på sanering på slipen. Några båtclubbar bifogar redan bilder i dagsläget. *Det blir bland annat lättare för båtclubbarnas kontrollanter att göra likartade bedömningar då det blir mera jämförbart och objektivt vid bedömning av utförd sanering.*

Detta vill jag kommentera då det är den enskilda medlemmen på TSS skyldighet att följa de riktlinjer som finns för hur täckning och sanering ska gå till. Miljögruppen är inga kontrollanter utan finns som kontaktpersoner när journalen ska fyllas i samt gör en bedömning tillsammans med medlemmen om täckningen är tillräcklig för den typ av saneringsmetod som valts.

Det ligger även i linje med det som Havs- och Vattenmyndigheten troligen kommer att rekommendera i sina nya riktlinjer om båtbotentvättning, nämligen att man ska kunna visa upp sakliga bevis som visar att båten är sanerad från biocidfärg. Det blir även ett bra komplement den dagen båtägaren ska sälja sin båt.

För samtliga båtsaneringar som påbörjas på slipen **efter den 28 februari 2025** ska därför även följande dokumentation bifogas när båtjournalen lämnas in:

- Bilder och/eller filmer som **tydligt** visar alla delar av båtskrovet som behöver saneras **innan sanering** och **efter sanering**. Bilderna ska kommenteras med t.ex. babord före sanering, styrbord efter sanering, med mera. Om bilder och/eller filmer saknas ska resultat från en ny **XRF**-mätning uppvisas som visar att båten är sanerad.
- Bilder på den eventuella nya biocidfria färgen. Bilder ska finnas på både färgburkarna och kvittot.

Bilder från saneringen har vi redan haft som en notis att det ska bifogas båtjournalen när saneringen är klar så det är inte nytt för TSS. Tyvärr är det så att det saknas i en del dokumentation som skickats till miljögruppen.

Det här betyder att ni som sanerat men inte har någon dokumentation kan få båtskrovet godkänt genom en ny XRF-mätning som Miljögruppen samordnar.

Har du sanerat din båt och inte skickat in dessa uppgifter kan du göra det till:

[miljo@torshällasegelsallskap.se](mailto:miljo@torshällasegelsallskap.se)

